

# Münchner Merkur Journal

Das Wochenend-Magazin des Münchner Merkur



## Tödliche Hatz

Warum eine professionelle Hundezucht Leben rettet. > 3



## Stille Schäfer-Stündchen

Die uralten Wagen erleben eine Renaissance

Entschleunigung pur:  
Unterwegs mit dem  
Schäferwagen

Sie sind klein, behaglich und mobil: Schäferwagen sind das rustikale Pendant zu modernen Wohnanhängern – und liegen im Trend.

VON CHRISTINE  
WALDHAUSER-KÜNLEN

Die schönsten Wochen des Jahres auf sechs, maximal zwölf Quadratmetern verbringen? Für den einen Alb- für den anderen Lebens- traum! Denn so ein Schäferwagen weckt das Kind in Mann und Frau. „Das Wohngefühl ist sehr urig und dank der Holzbauweise behaglich. Zudem herrscht ein viel besseres und gesünderes Klima als im Wohnwagen“, schwärmt Pia Novak. Die

Münchnerin träumt sogar davon, in den Ein-Zimmer-Häuschen auf Rädern einkommensschwachen Familien kostengünstig unbeschwerte Ferientage zu ermöglichen. Und zwar mitten im Grünen. „Da ich selbst einen Schäferwagen besitze, kam mir die Idee, eben auch dafür Geld zu sammeln“, erzählt die 42-Jährige über ihr Projekt „Muck - Das Entdeckerdorf“. Denn die knorrig Gefährte haben ihrer Meinung nach viele Vorteile: Sie sind robust, mobil und auf dem eigenen Grundstück meist ohne Baugenehmigung aufstellbar. Ab Juni lassen sich die ersten beiden Wagen in Königsdorf auf dem Gebiet der Jugendsiedlung Hochland e. V. im Landkreis Bad Tölz/Wolfratshausen mieten. Langfristig sollen dort sechs Schäferwagen stehen. Doch wie sieht es mit dem

Komfort aus? Dazu holen wir Bernd Wonner an Bord – von Beruf wegen Schäferwagen-Bauer und allergischer Fan. Längst macht er darin nicht mehr nur Urlaub, sondern arbeitet dort auch. Aber was heißt hier arbeiten – kontinuierlich tüftelt der 49-Jährige an neuen Modellen. Von außen traditionell, von innen innovativ, heißt die Devise. Über seine Maßanfertigungen würden selbst Schäfer große Augen machen: Ob Sauna-Wagen, Kinderspiel-Wagen, Jagd-Wagen, Gästezimmer-Wagen, Forst-Wagen, Schlafzimmer-Ersatz-Wagen oder Verkaufs-Wagen; die BoWo-Schäferwagen-Manufaktur in Hainsfarth (Lk. Donau-Ries) macht's möglich. „Ein Computerprogramm zur Konstruktion habe ich nicht“, gesteht Wonner. Die Ideen bringt er ganz altemodisch mit Bleistift auf dem Zeichenbrett

zu Papier. „Manchmal maßstabgetreu und manchmal als Handskizze mit Maßen“, erzählt er. „Das hat den Nachteil, dass ich dem Käufer schlecht irgendwas wie Grundrisse oder Gesamtansicht vorlegen kann. Jeder Wagen wird zwar nach Kundenwunsch und im Grunde auf den Millimeter genau gebaut, doch dazu genügen uns einfache Zeichnungen.“ Nun, der Rest der Planung beruht eh auf Erfahrung und Gefühl, auch was die Dimensionierung des Rahmens, der Wände oder Achsen angeht. Zwischen 100 bis 600 Stunden Maßarbeit stecken in jedem Gefährt. „Aktuell bauen wir an Modell Nr. 115“, freut er sich. Dabei ist die Warteliste für einen „Neuwagen“ lang. Ab 9000 Euro lässt sich der rollende Traum verwirklichen. Er kann aber schon mal 50 000 Euro und mehr betra-

gen. Soviel kostet z. B. ein exklusiver Sauna-Wagen, der neben einem Holzofen auch einen elektrisch-betriebenen besitzt. Obendrein lässt sich darin nicht nur schwitzen, sondern dank eines Internet-Anschlusses auch „surfen“. Was könnte ein rollendes Häuschen noch so alles an Spezialitäten bieten? Fließendes Wasser aus dem Edelstahl-Frischwassertank mit Ablasshahn. Abhängig vom Kundenwunsch fasst er fünf oder 20 Liter. „Das reicht locker fürs Händewaschen, Nudeln-Kochen oder ein paar Tassen Kaffee“, verspricht Wonner. Kühlschrank? Kein Problem. Gas- oder Elektro-Herd? Wird eingebaut. Die Kerzen kommen bei dem maximal sechs Meter langen und zwei Meter breiten Wagen nur mehr zwecks Romantik zum Einsatz: Zur Erhellung gibt es längst „richtiges“ Licht. Auch beim Strom hat der Schäferwagen-Bewohner von heute mehrere Optionen: das auf dem Dach befestigte Solarmodul oder den Generator. Steht der Wagen in der Nähe eines Gebäudes, kommt „Saft“ über ein Kabel. Neuster Gag gegen den Frost: Die Infrarot-Heizung! In diesem Fall wird eine Naturstein-Platte an der Wand montiert, die sich elektrisch beheizen lässt und über Thermostat steuern lässt. „Dieses Modell verströmt gleichmäßig wie ein Kachelofen Wärme, braucht wenig Strom und macht weder Krach noch Staub“, schwärmt Wonner. Aber selbst in einfachen Wagen muss niemand frieren: Der Holzofen schafft mühelos kuschelige 25 Grad – auch im tiefsten Winter. Dann kann ja beruhigt unter die Decken von Klappbett, Bettsofa oder Schlafnische geschlüpft werden. „Es ist Platz für zwei Erwachsene und zwei Kinder“, erklärt der Fachmann. Komplizierter ist nur der Wunsch nach der täglichen

Dusche: Da müsste der Schäferwagen schon z. B. auf einem Campingplatz stehen, wo der Tank mit Frischwasser befüllt und das Abwasser entleert werden könnte. Aber möglichst ist (fast) alles. Doch wie kommt so ein Wagen von A nach B? Das hängt von der Straßenzulassung ab, die Wonner von Anfang an mit einplanen muss, sowie von dem Fahrzeug, das dem Gefährt „vorgespant“ werden soll. Darf laut Straßenverkehrsordnung ein z. B. kleinerer Viersitzer einen 1000 Kilo schweren Schäferwagen ziehen, so braucht es für einen Luxus-Sauna-Wagen mit drei Tonnen Gewicht die Zugkraft eines Geländewagens. Das Tempo ist „überschaubar“: Man hat mit Gummifederachse und Luftbereifung die Wahl zwischen einer Straßen-Zulassung für Tempo 25 oder 80.

Welche Klientel hat Wonner? „Otto-Normal-Verbraucher schlagen bei uns selten auf“, verrät er, „unsere Kunden sind im positiven Sinn verückt“. Von der alleinerziehenden Mutter, die ihren Bauspar-Vertrag plündert, um den pubertierenden Sohn wohnmäßig auszulagern, über die Musikerin Erika Schultes aus Irschenberg, die dort z. B. Unterricht abhält, den Naturliebhaber, der sich ein Dach aus Glas einsetzen lässt, um vom Bett aus den Sternenhimmel zu bewundern bis hin zum Hotelier, der darin Übernachtungen anbietet – Schäferwagen-Freunde gibt es mittlerweile in ganz Bayern. Nach dem Motto: Raus aus der Stadt, rein in die Natur. Fürs Schäfer-Stündchen muss allerdings jeder selbst sorgen. Für schlaflose Nächte hilft als Ersatz auch Schäferchen-Zählen...



Kinder-Wagen de luxe: Jeder Nachwuchs wird begeistert sein, wenn er ein solch edles Mobil zum Spielen hat. FOTOS BOWO-SCHÄFERWAGEN



### INFORMATIONEN

#### NATUR PUR ERLEBEN

>> Um im „Muck - Das Entdeckerdorf“ Ferien machen zu können, bitte eine handschriftliche Bewerbung schicken an „Muck e. V., Bäckerstr. 3, 81241 München. Die erste Nacht kostet im kleinen Wagen für max.

3 Personen 25 Euro, für die zweite und weitere Nächte sind 20 Euro zu bezahlen. Im Zirkuswagen, er ist zugleich Aufenthaltsraum, befindet sich eine Gemeinschaftsküche. Die sanitären Anlagen der Jugendsiedlung Hochland e. V. können benutzt werden. Auf dem Gelände gibt es einen Spiel- und Bolzplatz sowie einen Naturlehrpfad. „Ziel des Vereins ist es, die Kinder nicht zu bespaßen, sondern ihnen die Möglichkeit zu geben, in der Natur kreativ zu sein und auch einmal einfach nur vor sich hinzuträumen“, so Vereinsvorsitzende Pia Novak. Sponsoren werden gesucht! Am 17. Juli ist offiziell Eröffnungsfest mit dem Kinder-Liedermacher-Duo Sternschnuppe. Weitere Infos: [www.entdeckerdorf.de](http://www.entdeckerdorf.de)  
>> BoWo-Schäferwagen-Manufaktur, Römerstr. 7, 86744 Hainsfarth. T.: 0 90 82 / 20 35 08; [www.schaeferwagen.de](http://www.schaeferwagen.de)  
>> Übernachtungen im Schäferwagen: Reifhof - Gästehaus Stein, Stadt 2, 83083 Riedering; [www.reifhof.de](http://www.reifhof.de); Schäferwagenhotel, Martinshölzle 6 - 8, 72218 Wildberg (Schwarzwald); [www.schaeferwagenhotel-wildberg.de](http://www.schaeferwagenhotel-wildberg.de); Hofgut Hopfenburg, Hopfenburg 12, 72525 Münsingen. T.: 0 73 81 / 93 11 93 11; [www.hofgut-hopfenburg.de](http://www.hofgut-hopfenburg.de)



Baut Schäferwagen: Bernd Wonner.



Ein Schäferwagen auf Holzrädern darf nur auf Privatgrund bewegt werden. Romantisch und kuschelig warm, dank Ofen, ist's drinnen.



### INHALT

#### LEBEN

##### Hier geht's rund

Mülschale selbst gedreht: Erlebnis Töpfer-Kurs. > 2



#### WELT & WISSEN

##### Die Stadt wird essbar

Reiche Ernte in Mini-Beeten. > 5



#### SPRITZTOUREN

##### Wildwasser und Wüste

Kletter-Abenteuer bei Garmisch-Partenkirchen. > 6



### IMPRESSUM

#### Verantwortliche Leitung

Matthias Busch

[mbusch@merkur.de](mailto:mbusch@merkur.de)  
Tel: 089/5306-412  
Fax: 089/5306-8657